

PROGRAM PRAC KONSERWATORSKO-RESTAURATORSKICH STAN ZACHOWANIA

Obiekt: WOLANT

Lokalizacja: Muzeum w Łowiczu, Stary Rynek 5/7, 99-400 Łowicz

Nr inw: E – 6357 – MŁ

Autor: nieznany

Czas powstania: 1947 r., Bogoria Dolna

Pochodzenie: dar Towarzystwa Przyjaciół Muzeum w Łowiczu

Technika wykonania: drewno, metal, tkanina

Wymiary: dł. całkowita 292 cm, szer. 132 cm, wys. 130 cm; śr. kół przednich 70 cm, śr. kół tylnych 90 cm;

kozioł – siedzisko tapicerka ok. 106x52cm (mierzona bez zakładek) + tkanina wystaniająca poniżej 28 x 52 cm

siedzisko tylne – tapicerka – ok. 75 x 62 cm, zapleczek ok. 50 x 83 cm, podłokietniki ok. 59 x 25 cm (bez zakładek)

1. OPIS

Pojazd konny 4-kołowy, odkryty, o konstrukcji sworzeniowej. W skład podwozia wchodzi dwie żelazne osie, przednia i tylna, na końcach, których zamontowane są koła drewniane, szprychowe, ogumione. Na każdej z osi w równej odległości od siebie, umieszczone są po dwa żelazne resory, na przednich resorach są skręta. Nadwozie o konstrukcji drewnianej z dwoma siedzeniami – przednim wyższym tzw. kozłem i tylnym niższym, z zaplekiem. Z tyłu kozła znajduje się wąska ławeczka na zawiasach (brak deski). Boki wolanta zaopatrzone są w drewniane błotniki wygięte esowato, z okuciami z blachy. Siedziska tapicerowane – tkaniny wtórne, bardzo zniszczone (sztruks).

2. STAN ZACHOWANIA

Zniszczone wszystkie tapicerki.

Ogumienie kół stwardniałe i sparciałe., różne gumy na kołach, na przednich w lepszym stanie wymienione, na tylnych stare, mocno spękane, nie nadające się do zeszlifowania, wymagają wymiany na nowe.

Ubytek drewna na desce frontowej (z prawej strony) – deska mocno spękana, dziurawa – wymaga wymiany na nową.

Deska zaporowa w siedzisku pasażera wyłamana, wymaga wymiany na nową.

Brak deski na ławeczce z tyłu kozła.

Jeden z błotników uszkodzony.

Brak pokrycia podłogi w powozie.

3. PROGRAM PRAC

1. Wykonanie dokumentacji fotograficznej i opisowej na każdym etapie prac.
2. Rozmontowanie obiektu na poszczególne elementy.
3. Konserwacja elementów drewnianych – oczyszczenie z kurzu i brudu;
 - zdjęcie wtórnych nawarstwień farby do oryginalnej;
 - uzupełnienie brakujących elementów;

- sklejanie i uzupełnienie elementów uszkodzonych; dorobienie nowych, zgodnych z oryginałem elementów drewnianych nie nadających się do naprawy, które będzie można dokładnie zdiagnozować po usunięciu powłoki malarskiej;
 - impregnacja elementów osłabionych;
 - uzupełnienie warstwy malarskiej, scalenie kolorystyczne.
 - zabezpieczenie powierzchni drewnianych bejcą olejno-żywiczną.
4. Konserwacja elementów metalowych – oczyszczenie z kurzu i brudu;
- usunięcie wtórnych warstw farby i ognisk rdzy;
 - uzupełnienie elementów brakujących;
 - nadanie właściwego kształtu elementom powyginanym;
 - zabezpieczenie preparatem antykorozyjnym;
 - pomalowanie elementów metalowych.
5. Odtworzenie elementów tapicerowanych – odtworzenie według wymiarów i materiałami właściwymi dla czasu powstania obiektu.
6. wykonanie pokrycia podłogi zgodnie z historycznym wzorcem.
7. Montaż wszystkich elementów i umieszczenie obiektu na ekspozycji.

PROGRAM PRAC KONSERWATORSKO-RESTAURATORSKICH STAN ZACHOWANIA

Obiekt: wolant

Lokalizacja: Muzeum w Łowiczu, Stary Rynek 5/7, 99-400 Łowicz

Nr inw: E – 4831 – Mł

Autor: nieznany

Czas powstania: 1930 r., Mastki

Pochodzenie: dar Towarzystwa Przyjaciół Muzeum w Łowiczu

Technika wykonania: drewno, metal, tkanina

Wymiary: dł. całkowita 272 cm, szer. 135 cm, wys. 128 cm; śr. kół 80 cm

tyłne siedzisko: wym. siedziska ok. 78 x 47 cm, zapleczek dł. 98, szer. 52 cm, podłokietniki 66 x 22 cm, obicie z tkaniny pod siedziskiem 64 x 22 cm (mierzone bez zakładek)

ławeczka za kozłem – tapicerka ok. 81 x 20 cm (bez zakładek)

koziół – siedzisko tapicerka ok. 56 x 106 cm (bez zakładek)

1. OPIS

Pojazd 4-kołowy konstrukcji sworzniowej. Podwozie składa się z dwóch żelaznych osi, na których umieszczone są koła szprychowe okute żelaznymi obręczami. Na przedniej osi umieszczone są dwa eliptyczne resory, na tylnej są podobne, ale w przedniej części połączone są jednym poprzecznym. Z przodu znajdują się żelazne skręta, do których przywieszone są dwa drewniane orczyki. W przedniej części nadwozia znajduje się wysoki koziół z tapicerowanym siedziskiem, za którym zamontowano małe drewniane siodółko zawieszone na pałkach. Z tyłu nadwozia szerokie, tapicerowane siedzisko z zapleczkiem. Po bokach pojazdu zamontowano esowato wygięte żelazne błotniki. Pojazd pomalowany jest na czarno, brzegi pierwotnie ozdobione były zieloną linią. Przednia część kozła, w narożnikach, ozdobiona była namalowanymi kwiatami na gałązce (zachowały się nieznaczne ślady malatury). Tapicerki sztruksowe, wtórne.

2. STAN ZACHOWANIA

Tyłne siedzisko wtórne – wykonane ze sklejk meblowej, wym. ok. 78 x 47 cm.
Zniszczone wszystkie tapicerki.

Koła drewniane okute metalową sztabą, popękane dzwony kół, wymagają wymiany na nowe.

Orczyk uszkodzony – prawdopodobnie wymaga wymiany na nowy.

Brak pokrycia podłogi w powozie.

3. PROGRAM PRAC

1. Wykonanie dokumentacji fotograficznej i opisowej na każdym etapie prac.
2. Rozmontowanie obiektu na poszczególne elementy.
3. Konserwacja elementów drewnianych – oczyszczenie z kurzu i brudu;
 - dezynfekcja i dezynsekcja drewna
 - zdjęcie wtórnych nawarstwień farby do oryginalnej;
 - uzupełnienie brakujących elementów, wymiana elementów nie nadających się do naprawy, które będzie można dokładnie zdiagnozować po usunięciu warstw malarskich; sklejenie i uzupełnienie elementów uszkodzonych;
 - impregnacja elementów osłabionych;
 - uzupełnienie i scalenie kolorystyczne warstwy malarskiej z odtworzeniem dekoracji.
 - zabezpieczenie powierzchni drewnianych bejcą olejno-żywiczną.

4. Konserwacja elementów metalowych – oczyszczenie z kurzu i brudu;
 - usunięcie wtórnych warstw farby i ognisk rdzy;
 - uzupełnienie elementów brakujących;
 - nadanie właściwego kształtu elementom powyginanym;
 - zabezpieczenie preparatem antykorozyjnym;
 - pomalowanie elementów metalowych.
5. Odtworzenie elementów tapicerowanych – odtworzenie według wymiarów i materiałami właściwymi dla czasu powstania obiektu.
6. Wykonanie pokrycia podłogi zgodnie z przekazem historycznym.
7. Montaż wszystkich elementów i umieszczenie obiektu na ekspozycji.

PROGRAM PRAC KONSERWATORSKO-RESTAURATORSKICH STAN ZACHOWANIA

Obiekt: WÓZ DRABINIASTY

Lokalizacja: Muzeum w Łowiczu, Stary Rynek 5/7, 99-400 Łowicz

Nr inw: E – 6965 – MŁ

Autor: nieznany, wieś Złaków Borowy

Czas powstania: okres międzywojenny

Pochodzenie: zakupiono do zbiorów w 1999 r.

Technika wykonania: drewno, metal

Wymiary: dł. całkowita 600 cm + 350 cm dł. dyszla; szer. (rozstaw kół) 125 cm; średnica kół tylnych 100 cm, średnica kół przednich 80 cm

1. OPIS

Wóz drabiniasty na drewnianych kołach opasanych żelaznymi obręczami. Drewno jesionowe, metal – kute żelazo.

2. STAN ZACHOWANIA

Koła drewniane, okute metalową sztabą, dzwony i buksy kół uszkodzone, wymagają wymiany wielu elementów.

Nadwozie - drabina w bardzo złym stanie, powyłamywane szczelble, znaczna część wymaga wymiany na nowe.

Wadliwa rozwora, wymaga całkowitej rekonstrukcji.

Kłonicze wozu wymagają naprawy.

3. PROGRAM PRAC

1. Wykonanie dokumentacji fotograficznej i opisowej na każdym etapie prac.

3. Rozebranie obiektu na poszczególne elementy.

4. Konserwacja elementów drewnianych – oczyszczenie z kurzu i brudu;

- usunięcie wtórnych warstw farby
- impregnacja elementów osłabionych;
- sklejenie i uzupełnienie elementów uszkodzonych
- dorobienie nowych, zgodnych z oryginałem, elementów drewnianych, nie nadających się do naprawy;
- pomalowanie elementów; zabezpieczenie powierzchni drewnianych bejcą olejno-żywiczną;

5. Konserwacja elementów metalowych – oczyszczenie z kurzu i brudu;

- usunięcie nawarstwień rdzy;
- uzupełnienie elementów brakujących;
- nadanie właściwego kształtu elementom powyginanym;
- zabezpieczenie wszystkich elementów farbą antykorozyjną.
- pomalowanie elementów metalowych

6. Montaż wszystkich elementów i umieszczenie obiektu na ekspozycji.